

## Trofeo Asfalto

### Rally App. Reggiano - la gara

#### Gr.N: sempre nel segno di Gianfico

Il bravo pilota napoletano della Rubicone Corse non sembra avere avversari in questo Trofeo Asfalto riservato alle vetture derivanti dalla produzione di serie, ancora una volta Fabio Gianfico è stato il migliore con una gara veloce quanto spettacolare, e nemmeno alcuni problemi di gomme e freni gli hanno impedito di precedere il veloce Belli, attardato da noie alla trasmissione, mentre sul terzo gradino del podio è salito con merito il rientrante Rusce con la Subaru Impreza della Gb Motors.



#### S1600: imprendibile Chentre

La gara riservata alle vetture S1600 ha visto in Elwis Chentre il grande protagonista assoluto, il velocissimo valdostano è sempre stato il leader, salvo la parentesi di Bernardelli nella corta prova antipasto del venerdì, poi il taciturno con la Clio dell'Erreffe ha continuato con il suo ritmo irresistibile per tutti, compreso quel Davide Gatti molto atteso sulle strade di casa dopo l'exploit di Treviso, sempre lì vicino al leader, pronto magari a sferrare l'attacco decisivo, ma quando ha provato a forzare il pilota Europa Corse è incappato in un testacoda risultato alla fine decisivo, e solo i quasi tre minuti persi nell'ultima prova da Vellani gli hanno regalato il 2° posto finale, utile per il prosieguo del campionato. Terzo posto per il bravo Bernardelli, davanti all'altro valdostano Blanc con la Saxo della Vieffecorse, mentre solo 5° ha chiuso Vellani.



#### Presunti furbi di notte...

Gli organizzatori avevano messo alcuni paletti di legno all'interno delle curve per evitare tagli estremi, ma alcuni "presunti furbi" hanno avuto la brillante idea di toglierli la notte prima della gara, troncandone molti, quindi lasciando una pericolosa punta fuori dal terreno, così gli addetti alla gara sono stati costretti a fare un ulteriore lavoro per togliere quei mozziconi di legno, che potevano creare molti problemi a coloro che non sapevano di tale furbata. Sembra chiaro, anche secondo alcuni personaggi molto esposti, che questa operazione possa aver avvantaggiato coloro che conoscono bene le strade, che sanno dove mettere le ruote nei tagli, e questo non vuol dire che siano soltanto piloti locali, ma anche qualcuno che prova molto più del lecito. Insomma, si cerca di combattere le ricognizioni abusive, di portare regole precise in questo sport e puntualmente qualche stupido crea ulteriori problemi, complimenti, rallisti per caso!!!

#### Trofeo Peugeot e 2RM Gr.N: tutto a Dal Ben

Ha fatto proprio il pieno Massimo Dal Ben, conquistando sia il Trofeo Peugeot che la classifica riservata alle tuttoavanti Gr.N. Nessun problema nel monomarca della casa francese, sempre al comando, l'unico che ha provato ad insidiarlo è stato Pierotti nelle prime prove, poi costretto al ritiro, così la piazza d'onore è andata al bravo toscano Rovatti che ha

preceduto Romano e Lunardi, mentre tra le 2RM Gr.N l'avversario più ostico è stato Max Rossi con la Clio Rs. Il veloce locale è passato a condurre dalla 6° prova, ma proprio quando sembrava tutto finito ha perso circa 20" nell'ultima Ps chiudendo 2° e lasciando il doppio successo a Dal Ben.



In alto a sinistra la Mitsu di Gianfico, sopra la Clio di Chentre, qui accanto la Toyota di Silva, in basso la Peugeot 206 Rc di Dal Ben.

#### Daniele Bandieri

9,5

Ha vinto con autorità per la 4° volta nella gara di casa, è andato molto forte, forse anche più di altre volte, ha affondato i colpi specie nel primo passaggio su Vetto, perché sapeva bene che in molti potevano trovare difficoltà. Su queste strade saper dove mettere le ruote diventa fondamentale più che in altre gare, ma questo non deve sminuire la sua prestazione ottenuta con una fiacca Subaru datata.

#### Elwis Chentre

8,5

Grande, non ci sono altri aggettivi per presentare il valdostano dopo la prestazione di Reggio Emilia; stare sempre davanti a piloti locali come Gatti e Vellani è cosa che non riesce a tutti, ma soltanto a coloro che hanno un talento fuori dal comune, coloro che vanno davvero forte. Adesso è lui l'uomo da battere tra le S1600, il volto nuovo del rallysmo italiano.

#### Marco Silva

7,5

Ancora una bella gara, sempre veloce, non ha commesso particolari errori, restando per gran parte del rally in lotta per un posto sul podio, poi nel finale non è riuscito a tenere il passo dei due che lo hanno preceduto, magari anche pensando al futuro, perché era troppo importante vedere l'arrivo.

#### Matteo Musti

7

Grande avvio, miglior tempo nella difficile prova di Castello, 2° della gara, poi la foratura che gli ha tolto la possibilità di lottare per almeno un posto sul podio, forse il ritmo che stava tenendo era veramente troppo alto per un rally così difficile ed insidioso. Resta una prestazione di alto livello, con tempi sempre di valore assoluto.

#### Marco Blanc

6,5

Su certe prove dove gli specialisti locali sono quasi imprendibili, chiudere con una prestazione come quella offerta dal valdostano della Vieffecorse è già motivo di orgoglio. Quindi il suo 4° posto resta comunque un buon risultato, ottenuto con una prestazione senza lode e senza infamia.

#### Felice Re

6

Afflitto per tutta la gara da problemi al motore, il pilota Errepi Racing non è però sembrato mai digerire troppo questa gara, anche nelle precedenti edizioni non ha mai lasciato il segno come è abituato a fare in altre circostanze. Restano comunque importanti i punti ottenuti.

#### Andrea Zivian

5

Ancora una gara da dimenticare; continua, tra sfortuna e qualche errore di troppo, una stagione al di sotto delle aspettative, infatti Zivian era considerato uno dei favoriti per la corsa al titolo finale tra le S1600, ma invece fino ad ora sono arrivate solo delusioni.

## Trofeo Asfalto

### Rally App. Reggiano - le pagelle

#### Tobia Cavallini

9

Meritava forse anche qualcosa di più, perché quello che ha fatto specie nell'ultima speciale è stato qualcosa di veramente grande; al via dell'impegno conclusivo era dietro Oldrati di 6", alla fine lo ha preceduto in classifica di 3"!! Sono i numeri che parlano, che raccontano di una prestazione di altissimo livello, sempre in lotta sul filo dei secondi per un posto sul podio, fino all'impresa conclusiva che gli ha regalato il 2° posto, grazie a velocità, saggezza e carattere.

#### Devid Oldrati

8

E' arrivato ad un soffio dal secondo posto con una gara sempre di vertice, veloce e senza errori, ma forse ha sottovalutato le possibilità di Cavallini, non pensava che potesse far segnare un tempo simile nell'ultima prova, o forse più di così non poteva dare? Nel dubbio resta una prestazione intelligente, importante, quanto i punti raccolti, che valgono molto per il prosieguo della corsa alla corona finale.

#### Fabio Gianfico

7,5

E' andato ancora una volta forte, in questa serie il napoletano della Rubicone Corse ha una marcia e mezzo in più, sembra sempre non faticare più di tanto ad imporsi nel Gr.N, a vincere è sempre lui e, non vediamo chi possa contrastarlo nelle corsa al titolo finale.

#### Davide Gatti

6,5

Non ha saputo resistere alla voglia di attaccare la leadership di categoria che è stata sempre nelle mani del rivale Chentre, in casa voleva, poteva e doveva vincere; a pronosticarlo dopo la grande prestazione di Treviso erano in molti. Ma proprio quando stava esercitando il massimo sforzo è andato in testacoda, gettando al vento ogni velleità di rincorsa, gli va comunque dato il merito di averci provato fino in fondo.

#### Marco Bernardelli

6

In casa è doveroso fare qualcosa di meglio, specie su queste prove molto favorevoli a coloro che le conoscono discretamente meglio di altri. Buona gara per carità, mai lontano dalla zona podio, non è però riuscito a dare quella svolta necessaria a salire sui gradini più alti.

